



平成 28 年 6 月 29 日

各 位

会 社 名 ANAホールディングス株式会社  
代表者名 代表取締役社長 片野坂 真哉  
(コード番号 9202 東証第1部)  
問合せ先 コーポレートコミュニケーション室  
グループ総務部長 原 雄三  
(TEL . 03-6735-1001)

羽田＝米国路線のダイヤ確定と新規路線の開設に関するお知らせ

当社 100%子会社の全日本空輸株式会社は、2016 年 10 月 30 日からの羽田＝米国線の運航ダイヤを決定するとともに、新規路線として羽田＝クアラルンプール線を開設することを決定いたしましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

以 上

## 羽田＝米国路線のダイヤ確定と新規路線の開設について

- ～ 利便性が高いダイヤで羽田＝ニューヨーク線・シカゴ線の運航を開始します！ ～  
 ～ 羽田＝ホノルル線・ロサンゼルス線もさらに便利なダイヤに変更します！ ～  
 ～ 新たに羽田＝クアラルンプール線を開設します！ ～

ANAは、2016年10月30日(日)より運航を始める羽田＝ニューヨーク線とシカゴ線(\*)、並びに今まで以上に便利な時間で運航が可能となる羽田＝ホノルル線とロサンゼルス線について、運航ダイヤを決定いたしました。(\*)ANA NEWS第16-019号(2016年5月12日付)にて発表済み。

ニューヨーク線とシカゴ線については、首都圏に近い羽田空港の利便性を有効活用し、羽田を朝10時台に出発して夜21時頃に帰着するダイヤで運航することにより、現地滞在時間を長く設定することができます。また、ホノルル線については、羽田出発は利便性が高い夜のまま、帰着時間を約5時間早めて17時台とすることにより、より多くの国内線との乗り継ぎが可能となります。ロサンゼルス線についても、お客様よりご好評いただいている羽田の早朝到着はそのまま、出発時間を約1時間早めることにより、ロサンゼルス到着後の滞在時間の拡大と乗り継ぎ先の拡充が図られます。

また、2016年10月30日(日)より、羽田の深夜早朝時間帯(22:00～07:00)において、クアラルンプール線の運航も開始いたします。現在運航中の成田＝クアラルンプール線と合わせ、東京～クアラルンプール間は1日2便の運航となり、日本からの渡航がさらに便利になります。

運航ダイヤ等の詳細は以下のとおりです。なお、新規路線の航空券の予約・販売は6月30日より開始いたします。運賃につきましてはANA SKY WEB(<http://www.ana.co.jp/>)にてご案内します。

ANAは引き続き、国際線ネットワークを積極的に拡充していくことにより、お客様の便利性向上に努め、ビジネスや観光における日本の国際競争力の強化にも貢献してまいります。ますます便利になるANAを、是非ご利用下さい。

※これらの計画は、関係当局の認可を前提としております。またスケジュールは予定であり、都合により変更となる場合もございます。あらかじめご了承ください。

### 運航ダイヤ等の詳細について

2016年10月30日(日)より、以下のダイヤにて、羽田＝ニューヨーク線・シカゴ線の運航を開始いたします。

路線	羽田＝ニューヨーク(ジョン F. ケネディー空港)
ダイヤ (現地時間)	NH110 羽田 10:20 ⇒ ニューヨーク 09:00 NH109 ニューヨーク 16:55 ⇒ 羽田 21:10 (翌日) ※毎日運航(10/30～11/5 及び 3/12～3/25 はニューヨーク発着時刻が1時間遅くなります)
使用機材	ボーイング777-300ER (ファーストクラス8席+ビジネスクラス68席+エコノミークラス136席)

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

※ 成田＝ニューヨーク線のNH10及びNH103は10月30日(日)より運休いたします。なお、成田発ニューヨーク行きNH104は、NH10に便名変更し、今までどおり夕方出発便として運航します。

路線	羽田＝シカゴ
ダイヤ (現地時間)	NH112 羽田 10:50 ⇒ シカゴ 07:40 NH111 シカゴ 16:15 ⇒ 羽田 20:30 (翌日) ※毎日運航(10/30～11/5 はシカゴ到着時刻が 55 分、シカゴ出発時刻が 1 時間 10 分、3/12～3/25 はシカゴ到着時刻が 55 分、シカゴ出発時刻が 1 時間遅くなります)
使用機材	ボーイング777-300ER (ファーストクラス8席+ビジネスクラス52席+エコノミークラス190席)

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

※ 成田＝シカゴ線のNH12及びNH113は10月30日(日)より運休いたします。なお、成田発シカゴ行きNH114はNH12に便名変更し、今までどおり夕方出発便として運航します。

2016年10月30日(日)より、羽田＝ホノルル線・ロサンゼルス線のダイヤを、以下のとおり変更いたします。

路線	羽田＝ホノルル
ダイヤ (現地時間)	NH186 羽田 21:55 ⇒ ホノルル 10:05 NH185 ホノルル 13:10 ⇒ 羽田 17:25 (翌日) ※毎日運航(1/1～3/25 はホノルル到着時刻が 10 分、ホノルル出発時刻が 15 分早くなります)
使用機材	ボーイング787-8 (ビジネスクラス42席+エコノミークラス198席)

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

路線	羽田＝ロサンゼルス
ダイヤ (現地時間)	NH106 羽田 22:55 ⇒ ロサンゼルス 15:50 NH105 ロサンゼルス 00:05 ⇒ 羽田 05:05 (翌日) ※毎日運航(10/30～11/5 及び 3/12～3/25 はロサンゼルス到着時刻が 1 時間遅く、10/30～11/6 及び 3/13～3/25 はロサンゼルス出発時刻が 45 分遅く、羽田到着時刻が 5 分早くなります)
使用機材	ボーイング777-300ER (ファーストクラス8席+ビジネスクラス52席+エコノミークラス190席)

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

※ ダイヤの変更に伴い、羽田の出発日が変わりますので、ご搭乗日にご注意ください。

2016年10月30日(日)より、以下のダイヤにて、羽田＝クアラルンプール線の運航を開始いたします。

路線	羽田＝クアラルンプール
ダイヤ (現地時間)	NH885 羽田 00:05 ⇒ クアラルンプール 06:35 NH886 クアラルンプール 14:15 ⇒ 羽田 22:05 ※毎日運航
使用機材	ボーイング787-8 (ビジネスクラス42席+エコノミークラス198席)

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

以上